

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	28618-2		
Název mostu:	Most přes potok Olšina v Mříčné, pod mlýnem		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 28618		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.037 km	Staničení na úseku: 1.037 km	
Rok postavení:	1926		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Mříčná		
Katastrální území:	Mříčná		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 20.0 \text{ t}$ $V_r = 24 \text{ t}$ $V_e = 80 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2020			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1      Délka přemostění: 6.00 m      Délka NK: 7.50 m Šikmost: Kolmý 100.00 g      Volná šířka: 5.00 m      Celková šířka mostu: 5.50 m Plocha mostu: 41.25 m <sup>2</sup> Souřadnice mostu      S-JTSK X: -661188 Y: -995101      WGS: 50.609530°N 15.471352°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce: Trám deskový prostý ze ŽB tl. 0.60m. Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 2.20 m      Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m Q <sub>100</sub> : -      Normální hladina vody: 0.20 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m.      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
<b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Prostý beton  Základy nejspíše plošné, archivní náčrt není k dispozici, nebylo ověřováno.		
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>			
- (Původní)	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Prostý beton Délka: 0.00 až 0.00 m      Šířka: 0.00 až 0.00 m      Výška: 0.00 až 0.00 m  Masivní nízké plnostěnné opěry = stojky s vetknutými křídly, nedílná součást rámové nosné soustavy mostu, z monolitického betonu.		
<b>1.2.1 Dřík/stěna</b>			
Opěry (Rozšíření vpravo)	K pravému boku obou původních opěr v minulosti přistavěny cca 75cm široké bloky z kamenného zdiva a betonu. Podporují ocelový nosník rozšířené mostovky.		
<b>1.2.4 Křídlo</b>			
Opěry	Oboustranná krátká křídla z monolitického železobetonu vetknutá do rámového příčle a jeho stojek.		
<b>1.3.5 Zpevnění dna vodoteče</b>			
-	V úseku mostu zbytky původního zpevnění dna kamennou rovinou = dřevěný trámec před		

	lícem O1, řada kamenných bloků před O2.		
2.1 Nosná konstrukce			
- (Původní NK)	<div>Počet polí: 1</div> <div>Šikmá světlost: 6.00 m      Kolmá světlost: 6.00 m      Konstrukční výška: 0.60 m</div> <div>Rozpětí: 6.75 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m</div> <div>Převažující materiál: Železobeton      Další materiál: Nezadaný</div> <div>Druh statického působení: Rám      Prefabrikát: Nezadaný</div> <div>Kolmý rámový most o jednom poli světlosti cca 6 m, NK z monolitického železobetonu. Oboustranně do stojek vetknutý rámový příčel tvoří 5 trámů s výraznými lineárními náběhy výšky průřezu na koncích. Jsou vzájemně svázané deskou mostovky, která končí s bokem krajního trámu.</div>		
2.1.1 Mostovka			
- (Rozšíření vpravo)	Na pravém boku v minulosti provedeno "improvizované" rozšíření mostovky. Jedná se o prostě na podpěrné bloky uložený válcovaný nosník I280 spřažený přivařenou výztuží s 35cm pruhem monolitického železobetonu, který přiléhá k lici původní pravé římsy.		
2.3 Mostní závěry			
-	<div>Typ MDZ: neznámý      Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení:</div> <div>Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -</div> <div>Dilatační spáry ve vozovce nejsou patrné.</div>		
3.1 Vozovka			
-	<div>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky:</div> <div>Šířka mezi obrubami: 5.00 m</div> <div>Komunikace s obousměrným provozem, výrazně převrstvená živichná vozovka, kryt až k vnějším okrajům nabetonovaných říms, bez chodníků, nejspíše střežovitý příčný sklon.</div>		
3.3.1 Římsa			
-	Oboustranné původní římsy z monolitického železobetonu, s okapním nosem, nejspíše integrované do NK a křídel. V minulosti zvýšeny nabetonováním o cca 25 až 30 cm. Na pravé straně původní římsa rozšířena o cca 40cm dobetonávkou podporovanou válcovaným nosníkem. Levá i pravá římsa je dnes součástí vozovky = tzn. jsou pojížďeny.		
3.5 Izolační systém mostovky			
-	<div>Druh penetrace/peč.vrstvy:</div> <div>Druh izolační vrstvy:</div> <div>Typ izolace: vanová      Materiál izolace:</div> <div>Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:</div> <div>Nejspíše vanový hydroizolační systém zatažený do původních říms, neověřován.</div>		
3.6 Odvodnění mostu			
-	<div>Druh odvodnění vozovky: žádné</div> <div>Zaústění odvodnění:</div> <div>Typ odvodňovačů:      Výrobce odvodňovačů:</div> <div>Ležaté svody:      Svislé svody:</div> <div>Výrobce svodů:</div> <div>Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným sklonem přes okraj říms do vodoteče. Na pohledu NK zkorodované trubní svody původních, dnes nefunkčních odvodňovačů (uzavřené).</div>		
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla			
-	<div>Druh svodidla: ocelová      Výrobce:      Délka: - m</div> <div>Oboustranně osazena improvizovaná ocelová svodidla se sloupky odsazenými vně boku mostu. Vlevo jsou opatřené kotevním plechem a upevněné šrouby do boku římsy, vpravo přivařené na stojnu ocelového nosníku. Svodnice končí krátkým výškovým náběhem za křídly.</div>		
4.3 Dopravní značení, označení mostu			
-	<div>Druh značení: vodorovné</div> <div>Standardní vodorovné dopravní značení.</div>		

**4.6 Území pod mostem a přístupové cesty**

-	Mostním otvorem protéká v plochém korytě se štěrkovým dnem stálá vodoteč = potok Olšina. Na předpolí O2 odbočuje místní komunikace. Bezproblémový přístup.
---	--

**4.7 Cizí zařízení na mostě**

-	Typ zařízení: Neuvedeno    Správce:  Vizuálně nebylo zjištěno.
---	--

**Správní údaje**

Archivace projektu: Nezadaná

**Klasifikační stupeň stavu mostu**

Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný    Spodní stavba: VII - Havarijní    Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 10.8.2020

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč    Datum posledního stanovení: -

Dne:    Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 30.3.2021 08:18    Vytisknul z BMS: Bakeš Jaroslav